**Załącznik nr 4 do SWZ**

**DS-II.5221.2.2022**

**SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (SOPZ):**

**Wykonanie odnowienia oznakowania rowerowego Szlaku Stu Jezior.**

Przedmiotem zamówienia jest odnowienie oznakowania Szlaku Stu Jezior, zwanego dalej: „szlakiem rowerowym". Szlak Stu Jezior stanowi element projektowanego systemu Wielkopolska BIKE.

- dystans: 110 km
- trudność: przeważnie szosy o małym natężeniu ruchu; kilka piaszczystych odcinków
- oznakowanie: czarne
- początek szlaku: Poznań (Poznański Węzeł Rowerowy)
- koniec szlaku: Międzychód
- zarządca szlaku: UMWW
- rok powstania: 1999
- rok ostatniego odnowienia oznakowania: 2008 r. (ok. 20 km szlaku w Międzychodzie i okolicach zostało odnowionych i nie wymaga wkładu finansowego).
- opis szlaku: jeden z pierwszych szlaków rowerowych w Wielkopolsce (powstał w 1999 r.) Bezsprzecznie jest to jedna z najpiękniejszych widokowo tras. Wiedzie w kierunku Pojezierza Międzychodzko-Sierakowskiego, jednego z ulubionych regionów letniskowych mieszkańców Poznania.

Przebieg Szlaku Stu Jezior na tle systemu Wielkopolska BIKE:



**ZAKRES PRAC:**

Wykonawca zobowiązany jest do odnowienia oznakowania szlaku rowerowego zgodnie z projektem stanowiącym załącznik nr 1 do SOPZ oraz usunięcia starego (dotychczasowego) oznakowania.

Z uwagi na bezpieczeństwo turystów korzystających ze szlaku, Zamawiający będzie przywiązywał szczególną wagę do jakości przebiegu prac i ich efektu końcowego. Oznakowanie ma być trwałe, estetyczne i zapewniać sprawne i bezpieczne korzystanie ze szlaku.

**I. Informacje szczegółowe dotyczące ilości i rodzaju nowych znaków dostępne są w tabeli Excel stanowiącej załącznik nr 2 do niniejszego SOPZ.**

1. Oznakowanie powinno zawierać przynajmniej elementy wskazane w projekcie stanowiącym załącznik nr 1 do SOPZ. Wszelkie odstępstwa od projektu, np. wymuszone zmianami w terenie, które mogły powstać pomiędzy sporządzeniem projektu a przystąpieniem do oznakowania, muszą być bezwzględnie i niezwłocznie skonsultowane z Zamawiającym.
2. Odnowienie oznakowania należy wykonać zgodnie z:
   2.1. Instrukcją znakowania szlaków turystycznych Polskiego Towarzystwa Turystyczno-Krajoznawczego, stanowiącą załącznik nr 3 do SOPZ.
   2.2. Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 988 ze zm.)
   2.3. Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 ze zm.).
   2.4. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 784).
   2.5. Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 2310 ze zm.).
   2.6. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Załącznik 1-4 (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 2311 ze zm.).
   2.7. Uzgodnieniami i wytycznymi przeprowadzonymi w drodze konsultacji z Zamawiającym.
3. Oznakowanie powinno być dwustronne, tj. dla rowerzystów jadących z Poznania do Międzychodu oraz tych, którzy będą jechać w przeciwnym kierunku.
4. Przed przystąpieniem do prac terenowych Zamawiający poinformuje o planowanych działaniach zarządców terenu. Jeśli prace znakarskie będą wymagały od Wykonawcy czasowego zajęcia pasa drogowego, stosowne uzgodnienia zobowiązany on będzie uzyskać we własnym zakresie i na własny koszt.
5. W przypadku stwierdzenia konieczności uzupełnienia przekazanego Wykonawcy przez Zamawiającego projektu o nowe projekty stałej organizacji ruchu, Wykonawca wykona je, uzyska dla nich stosowne akceptacje i wdroży na własny koszt.
6. Wykonawca zobowiązany jest do usunięcia zbędnego, starego oznakowania oraz przeprowadzenia prac porządkowych, polegających na usunięciu gałęzi i drobnych krzewów zasłaniających znaki. W przypadku starych znaków, które zostaną pozostawione, należy dokonać ich renowacji, tj. – w zależności od rodzaju znaku – odmalowania, poprawienia mocowania, umycia, itp., zgodnie ze sztuką znakarską.
7. Nowe znaki na drogach publicznych zostaną umieszczone zgodnie z projektami stałej organizacji ruchu, których skany przekazane zostaną Wykonawcy przez Zamawiającego.

8. Wzory i rozmiary znaków malowanych oraz technikę znakowania określa szczegółowo Instrukcja znakowania szlaków turystycznych Polskiego Towarzystwa Turystyczno-Krajoznawczego, stanowiąca załącznik nr 3 do SOPZ. Znaki mają być estetyczne, trwałe, bez widocznych zacieków.
9. Wzory, rozmiary, wykonanie i inne cechy znaków drogowych wymienionych w projekcie oraz zasady znakowania określają: Instrukcja znakowania szlaków turystycznych Polskiego Towarzystwa Turystyczno-Krajoznawczego, stanowiąca załącznik nr 3 do SOPZ, oraz przepisy, o których mowa w punktach 2.2 – 2.6. Tabliczki szlaku rowerowego powinny zawierać dodatkowo logo systemu „WLKP BIKE", które przekazane zostanie Wykonawcy przez Zamawiającego. Przykładowe propozycje wzorów znaków R-1 i R-3 stanowią załączniki nr 4a i 4b do SOPZ. Projekty graficzne znaków drogowych powinny zostać przygotowane przez Wykonawcę i przekazane Zamawiającemu do akceptacji.
10. Przykładowe wzory i rozmiary tabliczek informacyjnych Wlkp Bike („zabytek", „zachowaj ostrożność") zawarto w załącznikach nr 5a i 5b do SOPZ. W razie potrzeby Zamawiający dostarczy Wykonawcy pozostałe wzory ww. tabliczek informacyjnych Wlkp Bike. Technika wykonania tabliczek informacyjnych powinna być równoważna z techniką wykonania tabliczek znaków (np. R-1, R-1b, R-3).
11. Tabliczki powinny być zamocowane do słupków w sposób trwały, zabezpieczający przed ich obróceniem lub przekrzywieniem, np. za pomocą obejm lub taśmy typu Bandimex.
12. Wymagane słupki – nowe rury stalowe, ocynkowane hutniczo, o średnicy minimum 48 mm i grubości minimum 2 mm, z kapturkami zabezpieczającymi przed przedostawaniem się wody do wnętrza słupka. Słupki powinny być osadzane na głębokości minimum 0,7 metra za pomocą stalowej kotwy, unieruchomionej betonem.
13. Wykonawca zobowiązany jest do usunięcia wszelkich szkód powstałych w wyniku prowadzonych prac znakarskich. Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za szkody wyrządzone przez Wykonawcę podczas wykonywania przedmiotu zamówienia.
14. W ramach realizacji zamówienia Wykonawca wykona dokumentację fotograficzną nowo wykonanego oznakowania, uwzględniającą dokładną lokalizację GPS każdego ze znaków. Zdjęcia, linki do poszczególnych zdjęć lub nazwy plików z poszczególnymi zdjęciami powinny być umieszczone w przekazanej przez Zamawiającego tabeli Excel z projektem nowego oznakowania.
15. Wykonawca dokona archiwizacji i przekaże Zamawiającemu ostateczne wersje projektów graficznych tabliczek znaków i tabliczek informacyjnych na płycie CD lub DVD (w plikach umożliwiających swobodne otwieranie i edytowanie).
16. Wykonawca udzieli gwarancji na trwałość oznakowania na okres zgodny z deklaracją Wykonawcy wskazaną w Formularzu ofertowym (załącznik nr 1 do SWZ), jednak nie krótszy niż 2 lata (24 miesiące) liczone od dnia podpisania protokołu odbioru bez zastrzeżeń.
17. Termin wykonania przedmiotu zamówienia: zgodnie z umową, nie później niż 92 dni od dnia podpisania umowy.

**II. <u>Pozostałe informacje:</u>**

1. Wykonawca posiada zatwierdzone projekty stałej organizacji ruchu dla Szlaku Stu Jezior, których skany zostaną udostępnione Wykonawcy po podpisaniu umowy.
2. Całkowita cena brutto za wykonanie przedmiotu zamówienia winna obejmować wszystkie koszty związane z realizacją zadania, tj. koszty wykonania i montażu znaków, tabliczek, koszty materiałów i narzędzi, koszty transportu, koszty robocizny oraz inne koszty ponoszone przez Wykonawcę, a konieczne do prawidłowego wykonania zadania.

3. Wykonawca winien dysponować niezbędną wiedzą i doświadczeniem, a także potencjałem osobowym i sprzętowym oraz znajdować się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie przedmiotu zamówienia.
4. Od Wykonawcy oczekiwać się będzie zachowania należytej staranności, sprawności organizacyjnej oraz terminowej realizacji zamówienia. Wykonawca zobowiązany będzie do współpracy z Zamawiającym na każdym etapie realizacji zamówienia, w tym informowania o stanie prac, ewentualnych zaistniałych problemach oraz innych kwestiach czy zagadnieniach istotnych dla realizacji zamówienia.
5. Wykonawca zobowiązany będzie do udziału, na własny koszt, w nie więcej niż 2 spotkaniach z Zamawiającym, w terminach i miejscach uzgodnionych przez Wykonawcę i Zamawiającego.

Na potrzeby realizacji przedmiotu zamówienia, po podpisaniu umowy, Zamawiający przekaże Wykonawcy:

1. Projekt odnowienia oznakowania Szlaku Stu Jezior.
2. Skany zatwierdzonych projektów stałej organizacji ruchu dla Szlaku Stu Jezior.
3. Propozycję wzoru znaku R-1 i R-3 (pliki PDF i CorelDraw).
4. Wzory tabliczek informacyjnych: „zabytek", „zachowaj ostrożność" (pliki PDF).
5. Pliki GPX z przebiegiem Szlaku Stu Jezior.

**LISTA ZAŁĄCZNIKÓW:**

Załącznik nr 1 – Projekt odnowienia oznakowania Szlaku Stu Jezior

Załącznik nr 2 - Informacje szczegółowe dotyczące ilości i rodzaju nowych znaków

Załącznik nr 3 – Instrukcja znakowania szlaków turystycznych Polskiego Towarzystwa Turystyczno-Krajoznawczego

Załącznik nr 4 – Propozycja wzoru znaków:

- 4a - znak R-1
- 4b - znak R-3

Załącznik nr 5 – Wzory i rozmiary tabliczek informacyjnych:

- 5a – znak: zabytek
- 5b – znak: zachowaj ostrożność