



Dotyczy postępowania pn.: „Poprawa mobilności przestrzennej mieszkańców Wielkopolski w publicznym transporcie zbiorowym poprzez zakup nowego taboru kolejowego”

Znak sprawy: DT-II.272.2.2023

Strona internetowa prowadzonego
postępowania

Wyjaśnienia treści SWZ

Zamawiający, informuje iż do ww. postępowania zostały złożone zapytania.

W związku z tym, zgodnie z art. 135 ust. 5 i 6 oraz art. 137 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1605 ze zm. – dalej „pzp”), Zamawiający przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami (odpowiedziami) Zamawiającego:

Pytanie 1

Pkt. 4.5.2. – „W każdym członie w obrębie jednego układu siedzeń naprzeciwległych zamontować duży stolik umożliwiający jednoczesne korzystanie przez 4 osoby. Rozmieszczenie i kolorystyka – do uzgodnienia z Zamawiającym.”

Pkt. 4.6.1. – „Układ siedzeń 2+2 w rzędzie uwzględniający ustawienie naprzeciwległe (minimum 16 i maksimum 25 układów naprzeciwległych w całym pojeździe) i szeregowo. W części wyznaczonej do przewozu rowerów dopuszcza się układ siedzeń jednorzędowy. Dopuszcza się odstępstwo od układu siedzeń, o którym mowa w zdaniu pierwszym dla siedzeń uchylnych.”

Wnioskujemy o wyjaśnienie – ile miejsc siedzących obejmuje jeden układ siedzeń naprzeciwległych?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, iż jeden układ siedzeń naprzeciwległych obejmuje 4 miejsca siedzące.

Pytanie 2

Pkt. 1.10.2. – „Otwarte przejścia międzywagonowe. Szerokość minimalna w najwęższym miejscu we wnętrzu pojazdu – 600 mm.”

Pkt. 4.6.2. – „Rozmieszczenie miejsc siedzących wg TSI PRM i UIC 567 – załącznik C. Podziałka siedzeń minimum 1800 mm dla układu naprzeciwległego i min. 800 mm dla układu szeregowego. Wymiar podziałki mierzony na wysokości zagłówka pomiędzy tylnymi powierzchniami oparcia foteli. Szerokość przejścia między siedzeniami – minimum 580 mm.”

Wnioskujemy o wyjaśnienie – czego dotyczy minimalny wymiar 600 mm w najwęższym miejscu? Prosimy o potwierdzenie, że najwęższe miejsce w pojeździe powinno wynosić 580 mm, czyli tyle, ile wynosi minimalna szerokość przejścia między fotelami.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia treści SWZ - Załącznika nr 1 do SWZ – Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia, Rozdział 2. Wymagania techniczne dla elektrycznych zespołów trakcyjnych - Pkt 1.10.2.

otrzymuje brzmienie:

„Otwarte przejścia międzywagonowe. Szerokość minimalna w najwęższym miejscu przejścia międzywagonowego – 600 mm.”

Tym samym Zamawiający wyjaśnia, że najwęższe miejsce w pojeździe powinno wynosić 580 mm czyli tyle, ile wynosi minimalna szerokość przejścia między fotelami określona w Pkt 4.6.2.

Pytanie 3

Dotyczy: Załącznik nr 1 do SOPZ, SPECYFIKACJA AUTOMATÓW BILETOWYCH

Pkt 1. Budowa automatów biletowych

9) Automaty obsługujące płatności gotówkowe muszą być wyposażone w:

c) magazyny wydawania reszty samo uzupełniające się minimum dla nominałów 2 gr, 5 gr, 10gr, 20gr, 50gr, 1zł, 2zł, 5zł (magazyny wydawania reszty uzupełniane przez obsługę tylko dla nominałów 1 gr).

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na model obsługi bilonu polegający na przyjmowaniu wszystkich ośmiu nominałów i wydawaniu sześciu dowolnych nominałów z sześciu samonapełniających się magazynów po 67 monet każdy oraz jednego nie samo-uzupełniającego się magazynu do wydawania reszty w nominale 1 gr. o pojemności 1000 sztuk. Na podstawie naszego doświadczenia wynika, że za pomocą 6 nominałów możliwe jest wydanie dowolnej wartości reszty. W tego typu rozwiązaniach kluczowy jest algorytm zarządzający wydawaniem reszty.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza proponowanego rozwiązania. Z doświadczenia Zamawiającego wynika, iż wydawanie reszty w każdym z nominałów minimalizuje ilość potrzebnego bilonu.

Pytanie 4

Dotyczy: Załącznik nr 1 do SOPZ, SPECYFIKACJA AUTOMATÓW BILETOWYCH

Pkt 1. Budowa automatów biletowych

6) Automat musi posiadać zasobniki do wydawania reszty w 8 nominałach monet (2gr, 5gr, 10gr, 20gr, 50 gr, 1 zł, 2 zł, 5zł) wyposażone w funkcję samo uzupełnienia, gdzie zapas każdego z nominałów musi wynosić 100 monet.

Czy Zamawiający dopuści zastosowanie samouzupełniających się zasobników o pojemności 67 monet. Takie rozwiązanie jest powszechnie stosowane w mobilnych i stacjonarnych urządzeniach obsługujących płatności gotówkowe. 90% urządzeń gotówkowych wyposażonych jest w zasobniki samo-uzupełniające do 67 monet.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza rozwiązania który z założenia ograniczy dostępną ilość monet o 33 %.

Pytanie 5

Dotyczy: Załącznik nr 1 do SOPZ, SPECYFIKACJA AUTOMATÓW BILETOWYCH

Pkt 1. Budowa automatów biletowych

5) Automaty muszą być wyposażone w autonomiczny system alarmu akustycznego, załączający się w przypadku nieuprawnionego otwarcia drzwi. Sygnał informujący o załączeniu alarmu i otwartych drzwiach musi zostać przesłany do serwera zarządzającego przewoźnika i trwale zapisany w pamięci lokalnej urządzenia (format danych do ustalenia z przewoźnikiem). Jeżeli zostało odcięte główne napięcie zasilania to alarm ma funkcjonować z zapasowego źródła zasilania, wygłaszając alarm do momentu jego wyczerpania, nie krócej niż 3h. W stanie czuwania – nie krócej niż 48h z możliwością jego wyciszenia.

Prosimy o potwierdzenie, że alarm po wyłączeniu zasilania ma wydawać sygnały akustyczne przez czas 3h lub działać w trybie czuwania przez czas do 48h. Prosimy o doprecyzowanie co Zamawiający rozumie przez funkcję wyciszenia alarmu.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, iż po odcięciu głównego napięcia zasilania, alarm ma funkcjonować z zapasowego źródła zasilania, wygłaszając alarm do momentu jego wyczerpania, nie krócej niż 3h, a w stanie czuwania – nie krócej niż 48h.

Przez funkcję wyciszenia alarmu Zamawiający rozumie świadome zmniejszenie poziomu głośności akustycznego sygnału dźwiękowego emitowanego z urządzenia przez uprawniony personel Przewoźnika.

Jednocześnie Zamawiający uściśla odpowiedź na pytanie 3 udzieloną w dniu 10.10.2023 r. (w tym korekta oczywistej omyłki pisarskiej polegającej na podaniu §12 zamiast §13) aktualna treść odpowiedzi:

Odpowiedź

Zamawiający podtrzymuje aktualne zapisy Załącznika nr 3 do SWZ PROJEKTOWANE POSTANOWIENIA UMOWY §13 ust. 1 wraz z odpowiedziami z dnia 19.08.2023 r. na pytania 36 i 37.

Zamawiający informuje, że niniejsze wyjaśnienia treści SWZ stają się integralną częścią Specyfikacji Warunków Zamówienia i są wiążące przy składaniu ofert.

Wicemarszałek Województwa Wielkopolskiego

/-/

Wojciech Jankowiak